

Durant l'année 1904, les sommes suivantes ont été dépensées au compte du capital du chemin de fer Intercolonial :—

| | Montant. |
|---|--------------|
| Amqui—Pour meilleure accommodation | \$ 663 |
| Campbellton—Pour voie de garage sur quai | 1,250 |
| Canso Ferry—Améliorations dans le service | 16,613 |
| Chaudière Junction—Engins ou "locomotives" | 48,476 |
| Daveluyville—Nouvel entrepôt de fret | 1,328 |
| Eel River—Résidence pour l'agent | 1,700 |
| Elgin Road, L'Anse à Giles, etc. | 1,347 |
| Grand Narrows Bridge—Protection | 9,999 |
| Halifax—Meilleure accommodation | 105,763 |
| " creusage et mines | 8,896 |
| Lévis—Meilleure accommodation | 62,108 |
| Petit-Métis—Améliorations, etc. | 1,193 |
| Métapédia—Nouvelle station, etc. | 4,829 |
| Miramichi Bridge | 55,900 |
| Moncton—Meilleure accommodation | 95,199 |
| " Extension, fret, réparations, wagons | 26,377 |
| New-Glasgow—Extension à la bâtisse du fret, etc. | 1,071 |
| Nicolet—Améliorations | 497 |
| North Sydney—Améliorations | 8,350 |
| Oxford et New-Glasgow, embranchement | 206 |
| Pictou—Meilleure accommodation | 1,109 |
| Pictou (Port de)—Voie d'évitement | 13,691 |
| Pointe Tupper—Améliorations | 4,888 |
| " Règlement du compte d'intérêt | 5,163 |
| Restigouche—Pont de—Nouvelle construction | 95,106 |
| Rivière du Loup—Engins—Construction d' | 48,806 |
| " " Cour pour fret | 9,761 |
| Rivière-Ouelle—Voie d'évitement | 32,370 |
| Saint-Alexis—Améliorations | 3,216 |
| Saint-André—Extension de la voie d'évitement | 1,000 |
| Saint-Charles—Embranchement—Eau | 4,621 |
| Sainte-Flavie—Meilleure accommodation | 27,473 |
| Saint-Jean— " " | 67,356 |
| Springhill—Embranchement—Eau | 1,941 |
| Stellarton—Meilleure accommodation | 11,566 |
| Sussex—Extension du débarcadère | 581 |
| Sydney—Meilleure accommodation | 25,683 |
| Truro— " " | 1,525 |
| Du long de la ligne—Meilleure accommodation | 30,936 |
| " " Aiguilles améliorées | 55,118 |
| Matériel roulant | 643,021 |
| Wagons de passagers—Équipement | 13,782 |
| Wagons de fret—Équipement | 70,990 |
| Nouvelles machineries—Engins et wagons | 17,007 |
| Ponts—Renforcement des | 164,928 |
| Lisses en acier, etc. | 50,356 |
| Double voie, etc. | 85,138 |
| Autres améliorations, etc. | 19,343 |
| Total | \$ 1,958,240 |
| Moins remises des années précédentes | 78,674 |
| Total | \$ 1,879,566 |